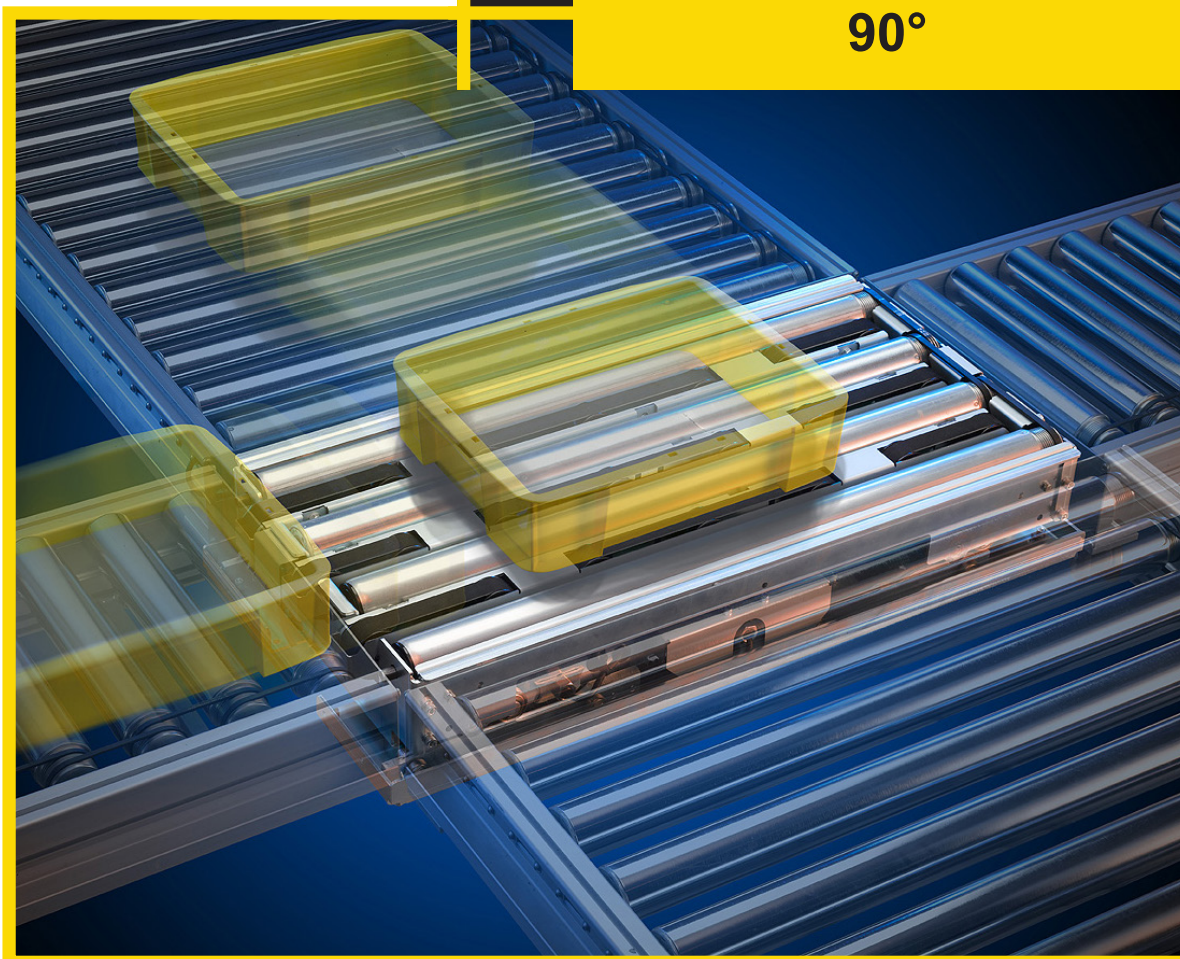
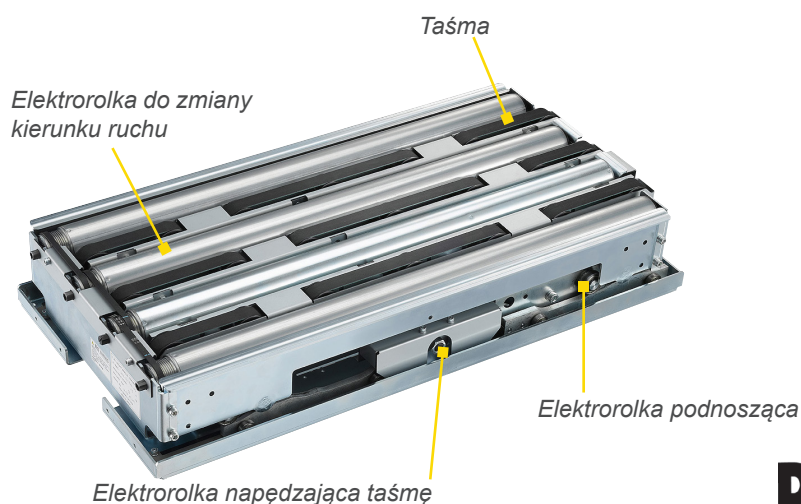
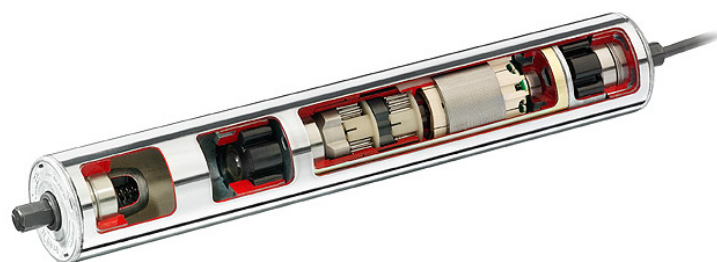


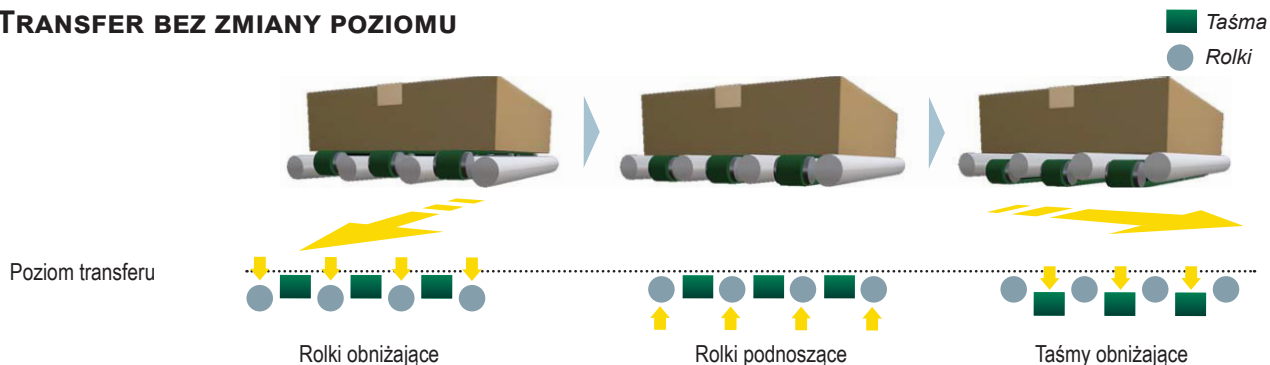
PRZEKAZANIE KĄTOWE 90°



Moduł transportowy FRAT, wykorzystujący technologię bezszczotkowych elektrorolek zasilanych 24V prądu stałego, charakteryzuje się kompaktową budową (kształt kasety), umożliwiającą łatwe zainstalowanie modułu zarówno w nowych, jak i w już istniejących przenośnikach. Łatwy montaż modułu w różnych miejscach linii transportowych (takich jak linie sortownicze czy montażowe) pozwala na ich szybką modyfikację i dostosowanie ich do nowych rozwiązań logistycznych.



TRANSFER BEZ ZMIANY POZIOMU



Transport ładunków odbywa się bez zmiany poziomu, co optymalizuje transfer, zwiększając jego efektywność.

WYDAJNY I WIELOKIERUNKOWY TRANSPORT

Trzy bezszczotkowe elektrorolki charakteryzują się kompaktową budową i dużą mocą. Zapewniają wysoką wydajność pracy przy zerowych kosztach ich utrzymania.

KOMPAKTOWY I LEKKI

Moduł F-RAT ma kompaktową budowę (170mm wysokości); jest również jednym z najlżejszych tego typu systemów dostępnych na rynku.

SZYBKI I ŁATWY W INSTALACJI

Zwarta i «kasetowa» budowa modułu pozwala na jego łatwe zainstalowanie w nowych lub w już istniejących liniach transportowych.

OSZCZĘDNY I WYDAJNY

Moduł F-RAT wymaga zasilania jedynie 24V prądu stałego. System uruchamia tylko jeden motor, który wymaga mocy jedynie 50W do osiągnięcia prędkości nominalnej.

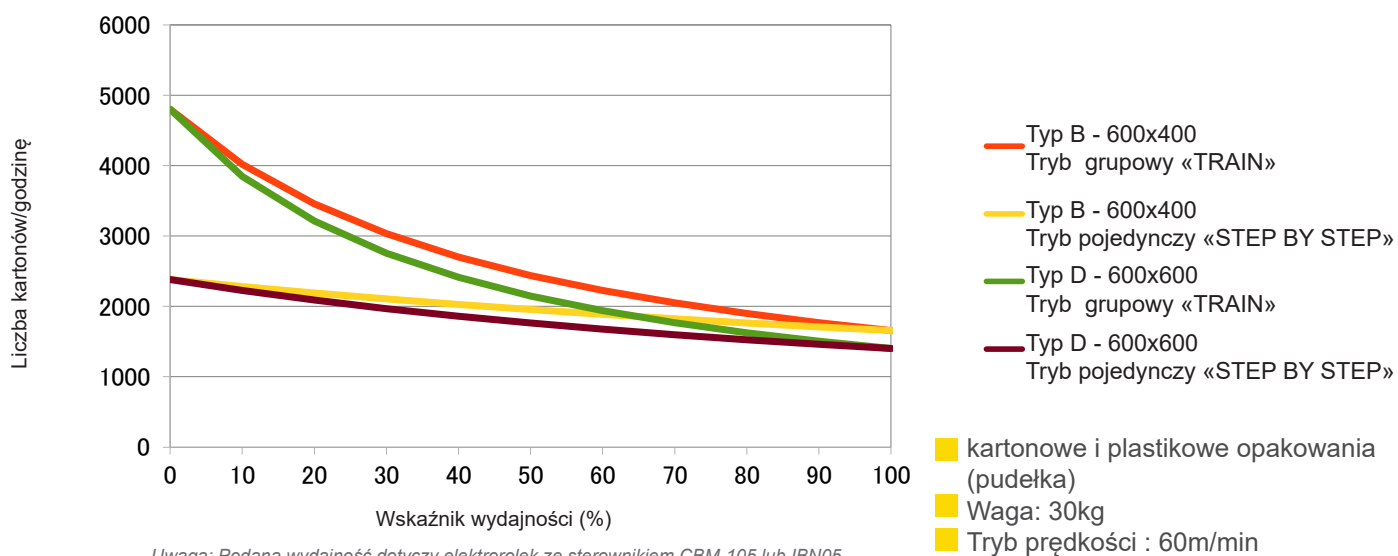
ŚRODOWISKO

Moduł F-RAT nie wymaga użycia sprężonego powietrza ani smarów, co pozwala zapewnić czyste i ciche środowisko pracy.

MODULARNY

Moduł F-RAT umożliwia zastosowanie różnych rozwiązań danej aplikacji. Może być łatwo i szybko zdemontowany i umieszczony w innym miejscu przenośnika, tak by dostosować linie transportowe do nowych potrzeb i wymagań logistycznych.

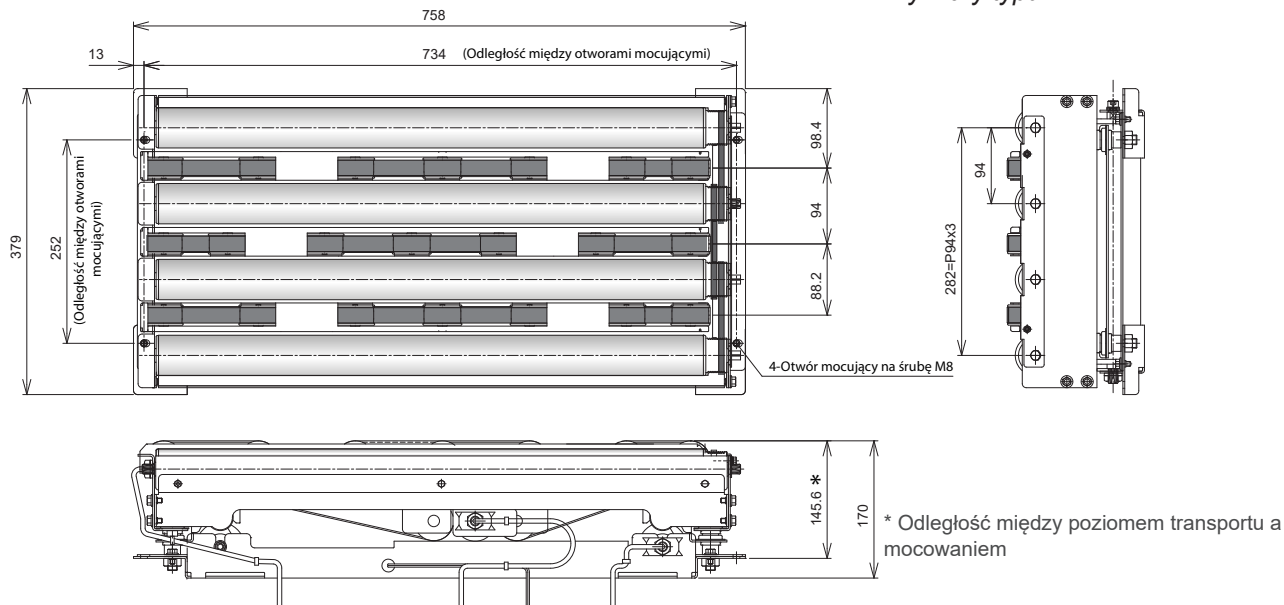
ZDOLNOŚĆ PRZENOSZENIA ŁADUNKÓW



Wskaźnik przepływu ładunków zależy od ich rozmiaru, rodzaju materiału, z których są wykonane, jak również od prędkości transportu, zaprogramowanego trybu pracy, itp. Podany schemat ma charakter orientacyjny.

KSZTAŁT I WYMIARY

Wymiary typu A

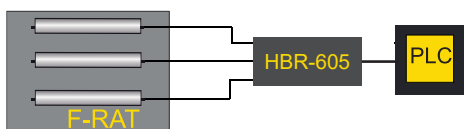


Rozmiar	Wymiary WxLxH (mm)	Maksymalne wymiary ładunku (mm)	Maksymalna waga ładunku (kg)	Taśmy	Rolki transportujące	Tryb prędkości (m/min)	Waga (kg)	Zintegrowany sterownik
A	379x758x170	300x650	37,5	3	4	60	37	Nie
B	497x758x170	400x650	50	4	5	60	43	Tak
C	597x758x170	500x650	50	4	6	60	49	Tak
D	697x758x170	600x650	50	4	7	60	55	Tak

STEROWANIE

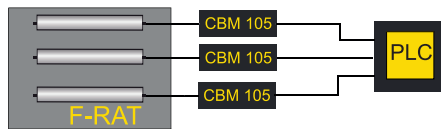
DLA MODUŁU F-RAT ISTNIEJĄ 3 TYPY STEROWANIA

Wstępnie zaprogramowany sterownik sterowany za pomocą sterownika programowalnego (PLC)



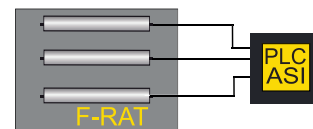
HBR-605

Praca trzech elektrotelek kontrolowana jest przez 3 sterowniki CBM-105, sterowane przy pomocy sterownika programowalnego (PLC), zaprogramowanego przez klienta (rozmiar A, B, C, D)



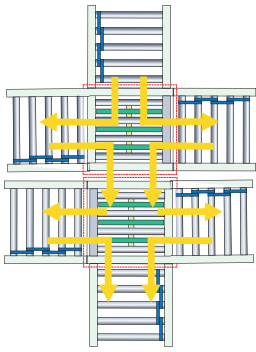
CBM-105

Sterowniki są zintegrowane z elektrotekami i sterowane bezpośrednio przez sterownik programowalny (PLC) lub moduł ASI (np. Bihl Wiedemann) (rozmiar B,C,D)

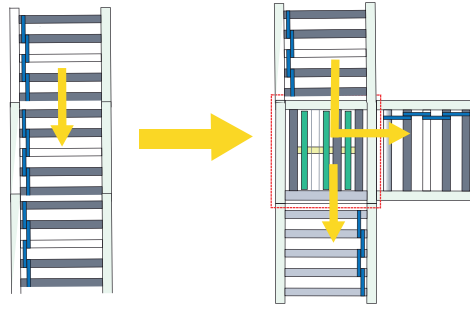


ASI

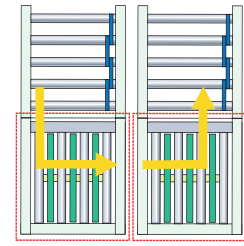
ZASTOSOWANIA



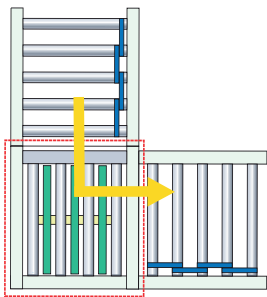
ZARZĄDZANIE
BUFOREM



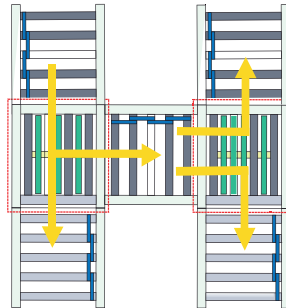
ROZBUDOWA / MODYFIKACJA



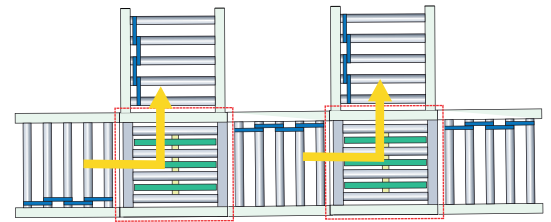
PRZEKAZANIE
KĄTOWE 180°



PRZEKAZANIE
KĄTOWE 90°



SWOBODNY
PRZEPLÝW



SORTOWANIE

REFERENCJE

KOMPLETACJA ZAMÓWIEN



PRZEKAZANIE



SORTOWANIE



KONTAKT

ITOH DENKI EUROPE S.A.S.

490 Av. des Jourdiés
Z.A.E. les Jourdiés
74800 St Pierre en Faucigny - France
Tél. : +33 (0)4 50 03 09 99
Fax : +33 (0)4 50 03 07 60
E-mail : info@itoh-denki.com

ODDZIAŁ W WIELKIEJ BRYTANII

Suite 1 Trinity Space Centre
Waldorf Way
Wakefield WF2 8DH - UK
Tel : +44 (0)1924 366 539
Fax : +33 (0)4 50 03 07 60
E-mail : info@itoh-denki.com

ODDZIAŁ W NIEMCZECH

Neumeyerstraße 48
90411 NÜRNBERG - Deutschland
Tel : +49 911 25 26 - 200
Fax : +49 911 25 26 - 201
E-mail : info@itoh-denki.de

WWW.ITOH-DENKI.COM